

Сталинское СЛОВО

Газета Георгиевского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся, Ставропольского края.

(816) | Суббота, 16 июля 1949 г. | Цена 20 к.

По решению бюро райкома ВКП(б) и исполкома райсовета депутатов трудящихся, завтра, 17 июля состоится массовый воскресник в помощь колхозам по очистке зерна и вывозке хлеба государству. Сегодня приступает к работе первая смена, а завтра все участники воскресника.

Рабочие, служащие и домохозяйки! Ваш патриотический долг — оказать труженикам полей — достойную помощь!

С честью выполним наше обязательство перед товарищем Сталиным!

ЗАДЕРЖКА ХЛЕБОЗАГОТОВОК—ПРЕСТУПЛЕНИЕ!

Коммунисты! Организуйте соревнование за завершение хлебозаготовок к 1-му августа!

В колхозе „Красное знамя“ задерживают сдачу хлеба государству

Борьба за хлеб—это борьба за социализм,—так определил В. И. Ленин хозяйственное и политическое значение хлеба для нашей страны. Это значение хлеба выросло еще больше в период восстановления и дальнейшего подъема народного хозяйства Советского Союза, материального благосостояния народа.

Не понять этого со всей глубиной и ясностью, значит не понимать интересов государства, не заботиться о них. Факты говорят, что у руководителей колхоза «Красное знамя» именно так и получается. За последние дни на токах этой артели скопилось около 15 тысяч пудов намолоченного зерна, но государству сдано только 19 проц к плану.

Председатель колхоза т. Стрекозов, агроном т. Малахов и секретарь парторганизации т. Стрекозов в один голос заявляют:

— Хлебозаготовкам мешают дожди. Установится хорошая погода, будем и хлеб сдавать.

«Доброму хозяину ненастье не помеха»,—говорится в народной пословице. Руководители колхоза им. Молотова служат в этом достойным примером. После отставания колхоза с уборкой и хлебозаготовкой, они резко улучшили это дело. Несмотря на дожди, здесь колхозники круглосуточно очищают и сушат зерно на току и сдают его государству. Через три—четыре дня колхоз выполнит годовой план хлебозаготовок на 100 процентов. Быстрейшими темпами идет уборка урожая и сдача

хлеба государству в колхозе им. Сталина.

Дело, конечно, не в дожде, а в том, что руководители колхоза «Красное знамя», увидев, что колхозники вырастили богатый урожай, впали в благодушие и стали зазнаваться: де-мол, хлеба много, в соревновании всех шапками закидаем. Это благодушие породило бесхозяйственность, расхлябанность. Работа на току не организована. Чуть поморосил дождик, так сразу почти все уходит в станицу. А выглянуло солнце—надо сушить зерно и возить на заготпункт, а люди все дома.

По сравнению с прошлым годом трудовая дисциплина в этой артели явно распалась. Большинство членов колхоза поучет в станице. Немудрено поэтому, что в поле они приходят в 9—10 часов утра, а домой многие спешат уйти пораньше.

В прошлом году артель «Красное знамя» досрочно и первой в районе рассчиталась с государством по хлебопоставкам. Колхозники гордились этим. Почему же правление колхоза и партийная организация не берегут чести артели в нынешнем году? Что же им мешает удерживать первенство за своей артелью и теперь?

Колхозники должны потребовать от своих руководителей, чтобы они приняли все меры и ликвидировали отставание артели и сохранили честь ее.

А. Фомин.



о ходе уборки урожая и хлебозаготовок на 15 июля 1949 года

Наименование колхозов	Выполнено в процент.	
	уборка	хлебо-сдача
им. Молотова	93	50
«Красная заря»	67	28
им. Кагановича	55	18
«Большевик»	52	17
им. Шаумяна	48	32
им. 8 марта	46	22
им. Кирова	38	12
«Красное знамя»	36	19
«Великий перелом»	34	5
«Путь Ленина»	32	19
им. Буденного	31	6
«Красный садовод»	30	13
им. Сталина	29	10
им. Ленина	28	8
им. Коминтерна	25	7
«Комсомолец»	23	16
«Маяк социализма»	19	8
им. М. Горького	10	2

Первое зерно—государству

Выполняя постановление партии и правительства об уборке урожая и хлебозаготовках, колхозники первой полеводческой бригады артели «Красный садовод», где бригадиром т. Водобшин, развернули уборку урожая. Эта бригада первой в Лысогорском сельсовете сдала государству более 2000 пудов ячменя. Очистка и сушка зерна на бригадном току идет круглые сутки.

Звеньевая Ксения Токарева, колхозницы Р. Грицаева, А. Дубенцова, К. Кутыгина и др. выполняют в день по 1,5—2 нормы.

А. Неделяев.

Организованно подготовим и проведем воскресник!

Высокопроизводительно использовать на воскреснике каждый агрегат, каждой автомашиной обеспечить перевыполнение заданий!

Для быстрейшего завершения уборки урожая и досрочного выполнения плана хлебозаготовок, завтра, 17 июля организуется массовый районный воскресник, в котором примут участие сотни рабочих, служащих и домохозяек города и станиц, а также десятки шоферов с автомашинами.

Главная задача воскресника—подготовить и сдать хлеба государству в три—четыре раза больше, чем колхозы сдают в обычные дни.

Как организуется воскресник?

Будут работать три смены. Первая—16 июля с 6 часов вечера до 6 ч. утра, вторая—17 июля с 6 час. утра до 6 вечера, третья—с 6 час. вечера и до 6 час. утра 18 июля. Первую и вторую смены обеспечивают рабочие и служащие, которых распределяют сами руководители предприятий и учреждений. Третья смена обеспечивается самими колхозниками и мобилизованными на уборку. Каждая машина должна иметь по два шофера.

Подготовкой и проведением воскресника обязаны руководить сами руководители предприятий и учреждений.

Что нужно сделать в подготовке к воскреснику?

☆☆☆

И. ЩЕГЛОВ,
секретарь РК ВКП(б).

☆☆☆

Необходимо предусмотреть и продумать все «мелочи»: оборудовать и приспособить кузова автомашин для перевозки зерна, весовое хозяйство, тару, обеспечить участников воскресника общественным питанием. Предварительно договориться с руководителями колхозов о видах работ, ее месте, обеспечении инвентарем, освещением токов ночью. Основные силы людей следует использовать на очистке зерна, на вывозке его. Очищать зерно надо не только машинами, но и лопатами на ветру.

Чтобы производительнее использовать автомашины, необходимо к каждому возвращению машины с элеватора подготовить на току взвешенное, заправленное в тару зерно и оформленное накладными и этим избежать лишние минуты простоя машины.

Такая же четкая работа по приему и разгрузке зерна должна быть организована и на сыпных пунктах

и элеваторах. Для круглосуточной работы автомашин должны быть организованы бригады по разгрузке зерна на месте сыпки его. Автомашины, как правило, сопровождают только один ответственный за груз, а не 5 человек, как это делается.

Работники райсельхозотдела, МТС, комбайнеры, трактористы призваны обеспечить бесперебойную работу комбайновых агрегатов и наибольшей намолот товарного зерна.

На токах, на элеваторах, на заправочных пунктах должны быть созданы все условия для того, чтобы шофера могли выполнять на вывозке зерна полторы—две нормы.

Организованно, четко должен работать аппарат автоколонны Героя Советского Союза тов. Гридина. Сегодня, 16 июля, вечером все машины должны быть заправлены, снабжены путевками и отправлены в колхозы.

Партийные организации и агитаторы призваны организовать на воскреснике массовое социалистическое соревнование за успешное выполнение взятого обязательства.

Все—на воскресник! Проведем его по-большевистски!

НАШ КАЛЕНДАРЬ



Антон Павлович ЧЕХОВ

К 45-летию со дня смерти—15 июля 1904 года

Великий русский писатель Антон Павлович Чехов своими бессмертными произведениями внес неоценимый вклад в сокровищницу русской литературы. Чехов—гениальный писатель-реалист, непревзойденный мастер слова. «Чехов—это Пушкин в прозе»,—говорил Л. Н. Толстой. Чехова знают и любят не только народы Советского Союза, но и народы всех других стран.

В своих произведениях великий писатель запечатлел все многообразие русской жизни последней четверти XIX века. Уже в первых своих рассказах Антон Павлович дает отрицательную оценку современному ему обществу. Он бичует пошлость, ложь, раболепие, несправедливость. Его короткие но идейно насыщенные бытовые рассказы написаны с изумительным мастерством и обнаруживают острую наблюдательность. «Страшная сила его таланта именно в том, что он никогда ничего не выдумывает от себя, не изображает того, «чего на свете нет» (Горький).

Чехов исключительно дорог Советскому народу. Он был горячим патриотом своей родины. Вся правда, весь смысл, все счастье жизни для Чехова и чеховских положительных героев заключены в труде. Он ненавидел и бичевал тунеядцев.

В. И. Ленин и И. В. Сталин высоко ценят произведения Чехова. В своих трудах и выступлениях Ленин и Сталин нередко используют чеховские образы («Человек в футляре», «Утиер Пришибеев», «Душечка» и др.).

6-го ноября 1941 года в один из самых напряженных моментов Отечественной войны среди дорогих имен, которые чтит и которыми гордится русский народ, товарищ Сталин назвал имя Антона Павловича Чехова.

День Воздушного Флота

17 июля—большой всенародный праздник. Советский народ и его вооруженные силы празднуют день Воздушного Флота СССР. В этот день мы торжественно отмечаем успехи сталинских соколов, авиационных конструкторов, ученых, инженеров, рабочих и служащих авиационной промышленности, достижения нашей Родины в дальнейшем укреплении могущества Воздушного Флота.

СССР—великая авиационная держава. Такой она стала благодаря самоотверженному труду советских людей, благодаря неустанным работам партии и правительства и лично товарища Сталина.

Великие открытия и изобретения русских ученых положили начало развитию мировой авиационной науки и техники. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский является основоположником авиационной науки, создателем и руководителем первых в мире аэродинамических лабораторий и институтов.

Герой Социалистического Труда академик С. А. Чаплыгин развил дальше авиационную науку, заложил научные основы для овладения авиацией большими скоростями. Русский ученый К. Е. Циолковский является творцом первых реактивных самолетов, первой в мире аэродинамической трубы, создателем науки о скоростных полетах.

Знаменитый русский моряк—изобретатель А. К. Можайский в 1882 году, за 20 лет до американцев братьев Райт, построил и испытал, поднявшись в воздух, первый в мире самолет.

Но подлинный прогресс отечественной авиации наступил в условиях советского социалистического строя. Великие вожди партии и народа В. И. Ленин и И. В. Сталин заложили основы строительства воздушного флота нашей Родины. Подводя итоги выполнения плана первой пятилетки, товарищ Сталин в 1933 году говорил: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь...»

Наши авиационные заводы ста-



Плакат работы художников В. Корецкого и В. Гицевич, выпускаемый издательством «Искусство».

ли выпускать все типы самолетов. Это позволило вооружить советскую авиацию мощными четырехмоторными бомбардировщиками, двухмоторными скоростными самолетами, пушечными истребителями.

Неувядаемой славой покрыла себя сталинская авиация в Великой Отечественной войне. Советские летчики, вооруженные передовой сталинской военной наукой, показали образцы боевой выучки и непревзойденного летного мастерства. Пламенные патриоты Родины, воодушевленные великой целью борьбы за свободу и независимость своего отечества, они проявили в боях невиданную храбрость, отвагу и умение. Многие десятки тысяч участников войны из личного состава военно-воздушных сил награждены орденами и медалями. 2100 лучшим из лучших было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После войны наша Родина успешно продолжает развивать авиационное дело.

День Воздушного Флота наша страна отмечает в обстановке великих трудовых побед, напряженной и успешной борьбы за досрочное осуществление плана четвертого года послевоенной пятилетки. Советский Союз строит величественное здание коммунизма. СССР не хочет войны, он заинтересован в прочном и длительном мире. Но

мы должны всегда быть начеку, бдительно охранять завоеванный мир, повседневно укреплять обороноспособность своей Родины.

Массовое распространение военных знаний, вовлечение самых широких кругов населения в военно-спортивную работу—важнейшая задача Всесоюзного добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). На каждом заводе, в колхозе, учреждении, учебном заведении надо создать крепкие, хорошо работающие организации ДОСАВ.

В послевоенное время у нас снова получили широкое развитие спортивные авиация: парашютизм, планеризм, авиомоделизм. Еще решительнее необходимо привлечь к авиационно спортивной работе, к распространению авиационных знаний людей, хорошо владеющих авиационным делом, в частности бывших фронтовиков.

В огромном внимании, которое уделяют воздушному флоту партия, правительство и товарищ Сталин,—залог дальнейшего роста авиационного могущества нашей Родины.

Пусть растет и крепнет во славу социалистической Отчизны любимое детище советского народа—наш славный, могучий Воздушный Флот.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРОФСОЮЗ

Второй Всемирный конгресс профсоюзов

В Милане закончился второй Всемирный конгресс профсоюзов, представляющий почти 72 миллиона членов профсоюзов различных стран мира.

Конгресс дал оценку международного положения, подчеркнув, что в условиях надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса, борьба за жизненный уровень и демократические права трудящихся приобретает особое значение. В своих решениях конгресс подчеркнул, что повседневная борьба трудящихся за хлеб и труд неразрывно связана с борьбой за мир, против поджигателей новой войны.

Всемирный конгресс профсоюзов прошел под знаком единства мирового профсоюзного движения. Он показал тщетность попыток предателей рабочего класса, англо-американских правых профсоюзных лидеров разбить единство Всемирной федерации профсоюзов.

Конгресс одобрил деятельность Всемирной федерации профсоюзов и принял ряд резолюций, в которых наметил конкретные задачи по расширению и укреплению международного рабочего движения.

Всемирный конгресс профсоюзов принял манифест в защиту мира, демократических прав и экономических интересов трудящихся, за укрепление единства рабочего класса. Было принято также обращение к рабочим и членам профсоюзов, лидеры которых заявили о своем выходе из Всемирной федерации профсоюзов. Участники конгресса призывают рабочих всех стран вернуться в ряды единой профсоюзной организации.

Конгресс избрал руководящие органы Всемирной федерации профсоюзов. Председателем федерации избран Джузеппе Ди Витторио (Италия), Генеральным секретарем Луи Сайян (Франция), одним из вице-председателей—В. В. Кузнецов (СССР).

Всемирный конгресс профсоюзов ярко отразил волю к единству, охватившую миллионы трудящихся. Его работа встретила горячую поддержку и симпатии международного рабочего класса.

Польская деревня на новых путях

С установлением в Польше на-

родно-демократическое государство перестраивается сельское хозяйство. Правительство уделяет большое внимание механизации хозяйства и освоению трудовых земель. Земельные реформы проводятся оперативно.

В этом году на полях в сельское хозяйство введена огромная сумма золотых.

На днях польское правительство решило предоставить крестьянам самоуправление. Миллиарды złotych вложены в мелiorативных работ. Большие суммы вложены в электрификацию деревни. В прошлом году крестьяне получили 1200 тракторов. В этом году будут электрифицированы еще 1370 деревень. Сейчас в Польше работают более 100 тысяч тракторов, не считая сельскохозяйственных машин.

В нынешнем году в Польшу посетили три делегации польских крестьянских делегаций, которые с успехами сельского хозяйства. Члены делегаций с интересом рассказывают о жизни о зажиточной жизни колхозников. Польские крестьяне убедительно в своих коллективных хозяйствах. Народно-демократическое правительство Польши удовлетворяет стремления крестьян к кооперативному хозяйству. Как необходимого условия строительства основ социализма.

Конфликт в лондонском порту

Портовые рабочие Лондона выдвинули знамя солидарности с канадскими моряками, разгружающими канадские суда. Стоящие в английских портах суда не поддались давлению администрации порта. Лондонский порт забастовка. В настоящее время в порту стоят без движения суда.

С 12 июля английское правительство ввело чрезвычайное положение, надеясь при помощи полицейских мер предотвратить волю лондонских портовых рабочих. В. С.

Усилить политическую агитацию на уборке и хлебозаготовках!

Издавна период уборки урожая и хлебозаготовок в нашем народе называют самой страшной и ответственной порой! И в самом деле—это самая трудная и самая напряженная пора в сельскохозяйственных работах. Сделать нужно много, а сроки короткие. Тем более, что с уборкой урожая совпадают по временам и другие неотложные дела: обработка паров, уход за посевами технических культур, сев озимых, вспашка зяби. Сейчас дорога каждая минута.

Задача партийных организаций колхозов, МТС и совхозов заключается в том, чтобы всемерно помогать хозяйственным руководителям, направлять их деятельность и, развертывая массово-политическую работу среди колхозников, работников МТС и совхозов, обеспечить успешное проведение уборки урожая и хлебозаготовок в каждом колхозе и совхозе.

Для сельских коммунистов и агитаторов нет теперь более важного и ответственного дела, нежели мобилизация всех сил колхозников и колхозниц, работников МТС и совхозов на выполнение

□ □
К. МАХОВИКОВ,
зав. отделом пропаганды
и агитации РК ВКП(б).

□ □
главного их обязательства перед товарищем Сталиным—уборки урожая и государственных заготовок хлеба и других продуктов.

Регулярные беседы, доклады, читки газет, коллективное слушание радио, газетные витрины, стенные газеты и «боевые листки», концерты—все должно быть планомерно в ход на полную силу.

В газете «Сталинское слово» писалось об агитаторе колхоза им. 8 марта Анне Бочаровой. Работая сама в поле, она систематически проводит беседы с колхозниками, поднимает общественное мнение против лодырей и тунеядцев. В результате выход на работу в колхозе намного улучшился. Есть такие агитаторы и в некоторых других колхозах. Но, к сожалению, не во всех. От колхозников, трактористов и комбайнеров артелей «Красная заря», им. Молотова, им. Шаумяна, им. Кирова часто слышатся жалобы, что беседы с ни-

ми не проводят, газет не читают да и не видят их по целым неделям. Парторганизации, выпустив это дело из своих рук, забыли о запросах колхозников. Не даром эти колхозы сильно отстают с уборкой и хлебозаготовкой, а тунеядцы там подняли голову.

Советский народ обязался выполнить послевоенный пятилетний план в 1949 году. На это и должна быть направлена сейчас вся политическая работа на уборке и хлебозаготовках. Агитаторы призваны помочь парторганизациям и правлениям колхозов привлечь на уборку все трудоспособное население, правильно организовать труд людей, добиться высокой производительности комбайнов, использования простых уборочных машин, круглосуточной сдачи хлеба государству, организовать социалистическое соревнование за уборку урожая в сжатые сроки и завершение хлебозаготовок к 1-му августа.

Партийные организации должны улучшить руководство агитаторами и их политической работой среди масс.

Полет болида над Ставрополем

24 мая 1949 года в 3 часа 45 минут через территорию нашего края, в северо-восточном направлении, пролетел крупный болид (метеор). Он оставил огненный след, затем извивающуюся огненную полосу. Местами наблюдался огненный шар, летящий впереди светлой полосы, и искры. Были слышны звуки.

Возможно, что где-то на территории края, в результате полета болида, выпали его осколки-метеориты, представляющие большую научную ценность. Ставропольское общество краеведения приступает к поискам места падения метеорита, для чего необходимо уточнить путь, по которому пролетел болид, то есть учесть районы и населенные пункты, где наблюдалось это явление. В связи с этим общество краеведения просит всех товарищей, наблюдавших это явление, сообщить

обществу:

1. В каком населенном пункте был замечен след болида?

2. В чем выразилось явление?

3. Указать других лиц, наблюдавших болид, с которыми связаться для сбора сведений о нем.

4. Ваши сведения о явлении метеорита. Они будут опубликованы в журнале Комитета теоритам Академии Наук.

Председатель общества краеведения— профессор—
Председатель Географического общества— Гниловский—
Директор краеведческого музея— Гунин—

Ответственный редактор

Л. ЗИНИН